



B. SOUHRNNÁ ZPRÁVA

B.1.	SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA	2
B.1.1.	PRŮZKUMY A PODKLADY	2
B.1.2.	OCHRANNÁ PÁSMA	2
B.1.3.	KONCEPCE STAVBY	3
B.1.3.1	Požadavky stavby na zdroje	5
B.1.3.2	Odvedení povrchových vod, napojení na kanalizaci	5
B.1.3.3	Napojení na dopravní systém	6
B.1.3.4	Rozsah náhradní výsadby a ozelenění	6
B.1.3.5	Bezpečnost práce	6
B.1.4.	ÚDAJE O SPLNĚNÍ STANOVENÝCH PODMÍNEK	7
B.1.4.1	Podmínky rozhodnutí o umístění stavby	7
B.1.4.2	Podmínky posuzování vlivů na životní prostředí	7
B.1.5.	POŽADAVKY NA DALŠÍ PŘÍPRAVU STAVBY	7
B.1.6.	VÝKUP POZEMKŮ A STAVEB NEBO JEJICH ČÁSTÍ	8
B.1.7.	VÝJIMKY Z PŘEDPISŮ A NOREM	9
B.1.8.	PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE	11
B.1.9.	VLIV STAVBY, PROVOZU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	11
B.1.11.	OCHRANA OBYVATELSTVA PŘED VLIVY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ	13
B.1.12.	ENERGETICKÉ VÝPOČTY	13
B.1.13.	PROTIKOROZNÍ OCHRANA	13
B.1.14.	GRAF DYNAMICKÉHO PRŮBĚHU RYCHLOSTÍ	13
B.1.15.	DOPRAVNÍ OPATŘENÍ	13
B.1.16.	TRVALÉ A DOČASNÉ ZÁBORY ZPF A PUPFL	14
B.1.17.	ÚSPORA ENERGIE A OCHRANA TEPLA	14
B.1.18.	ODOLNOST A ZABEZPEČENÍ STAVBY	14
B.1.19.	OCHRANA OBYVATELSTVA	15
B.1.20.	BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ	15



B.1. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1.1. PRŮZKUMY A PODKLADY

Údaje o provedených průzkumech, měření a závěry z nich vyplývající pro zpracování přípr.dokumenatce, projektu a realizace stavby.

- Provedené průzkumy :
 - místním šetřením, fotodokumentace pořízená při vstupní prohlídce staveniště
 - v rámci zpracování této dokumentace byl proveden předběžný geotechnický průzkum a geotechnice průzkum pro přípravnou dokumentaci (firma WALTEC v.o.s.). Zpráva o výsledcích průzkumu je součástí dokladové části.

Použité geodetické a mapové podklady a podmínky založení vytyčovací sítě polohové a výškové (primárního systému).

- Geodetické a mapové podklady
 - geodetické zaměření stávajícího stavu (Chládek a Tintěra Havlíčkův Brod a.s., rok 2016)
 - Zájmový prostor kolejí, nástupiště – hlavní prvky - bylo geodeticky zaměřeno v S-JTSK a Balt p.v.
 - snímky katastrálních map
 - mapy JŽM M 1:1000
 - mapy správců inženýrských sítí ve správě SŽDC s.o., ČD, a.s. (ČD telematika, SSZT Jihlava, SEE Jihlava, SBBH Jihlava, SMT Jihlava)
 - mapy správců inženýrských sítí mimodrážních
- Další podklady
 - Projekt stavby na akci: Rekonstrukce nástupišť v žst. Havlíčkův Brod z roku 2014

B.1.2. OCHRANNÁ PÁSMA

Vzhledem k předpokládanému rozsahu prací dochází ke kolizi s ochrannými pásmy inženýrských sítí. Jedná se o sítě ve správě SŽDC OŘ Brno - SEE, SSZT, ST, SBBH, SŽDC - TÚDC, SON, ČD-TELEMATIKA a dalších a to hlavně z důvodu provádění zemních výkopových prací a provádění rekonstrukce železničního spodku. Před započítáním prací bude nutné tyto sítě vytyčit a zejména u příčných přechodů provést kopané sondy. Navrhované úpravy jsou uvažovány s ohledem na předpokládané výškové umístění stáv.kabelových tras a proto bude třeba provést nejdříve kopané sondy pro ověření skutečné polohy těchto sítí. Zhotovitel si nejpozději při předání staveniště zajistí vytyčení přítomných kabelových tras, inženýrských sítí a zařízení u příslušných správců.

V rámci stavby **nejsou navržena žádná nová ochranná pásma**. Celá stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy a zároveň se nachází v obvodu dráhy.

Stavba se nenachází v prostoru chráněného ložiskového území, nenachází se v poddolovaném území.

V prostoru staveniště se nenachází žádná chráněná zeleň. V tzv. špici mezi nástupišti č. 1 a č.5 se nachází 5ks neuváženě vysázených stříbrných smrků, které nyní již svým růstem ohrožují drážní dopravu, zejména výhled z dopravní kanceláře (umístěna ve vyšších patrech dopravního pavilonu) na kolejí, dále stromy ohrožují trakční vedení, dále jsou vysázeny na hlavních kabelových trasách zejména železničního zabezpečovacího zařízení a dalších důležitých kabelových trasách, které mohou poškodit, ohrožují svým případným pádem cestující. Tyto smrky je zapotřebí pokácet již nyní, než způsobí závažné škody.



Stavbou nebudou dotčeny lesní pozemky. Do zásahu do podzemních vod nedochází, nedojde ani ke změně odtokových poměrů.

Chráněné části území a kulturní památky

V místě stavby se nenacházejí žádné kulturní památky. Z hlediska ochrany přírody a krajiny se stavba přímo nenachází v žádném chráněném území. Lokalita není součástí žádného dalšího zvláště chráněného území přírody a krajiny ve smyslu § 14 zák. 114/1992 Sb., území se zvýšenou ochranou krajinného rázu ve smyslu § 14 zák. 114/1992 Sb., evropsky významné lokality Natura 2000, skladebného prvku ÚSES ani jiného typu území nebo pásma s legislativní ochranou, významnou ze sledovaného hlediska.

B.1.3. KONCEPCE STAVBY

Popis dosavadního stavu:

Obsahem projektu je především řešení rekonstrukce železničního svršku, spodku, nástupiště, přístřešků a jeho odvodnění. Současně se řeší úpravy TV, ukolejnění a zabezpečovacího zařízení, rekonstrukce osvětlení, izolací podchodu pro cestující a zavazadlového podchodu (tunelu). Dále bude zaslepen nákladový výtah 4. nástupiště, nákladní výtah na 1. nástupišti bude zrekonstruován, v rámci dalších stavebních prací bude v prostoru 1 a 4. nástupiště zrekonstruován orientační systém pro cestující a rozhlas, bude provedena ochrana či přeložka drážních kabelových tras. V prostoru rekonstruovaných nástupišť bude provedena demontáž a po rekonstrukci opětovná montáž již zrekonstruovaného elektronického informačního systému pro cestující.

Účelem stavby je dosažení normového stavu a zvýšení bezpečnosti železniční dopravy a zvýšení komfortu cestování na úroveň odpovídající současným trendům.

Přehled o dodržení obecných technických požadavků na výstavbu.

Stavba je v souladu s NAŘÍZENÍ KOMISE EU 1299/2014 – TSI. Parametry železničního svršku, stejně jako směrový a výškový návrh koleje odpovídá požadavkům tohoto nařízení a podrobně je popsáno v TZ pro SO 101 a SO 401. Vzdálenost a výška nástupištních hran též odpovídá tomuto požadavku – viz TZ.

Posouzení stavby z hlediska technických požadavků na užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Stavba je v souladu s NAŘÍZENÍ KOMISE EU 1300/2014 – TSI PRM.

Na nástupiště je bezbariérový přístup a i další technické požadavky jsou v souladu s výše uvedenými předpisy. Na nástupiště je přístup pomocí výtahů a nástupiště jsou vybaveny prvky pro nevidomé či slabozraké jako např. hlasové majáčky, vodící linie, varovné a signální pásy, hmatové prvky, výška nástupní hrany 550mm.

Architektonické a urbanistické začlenění stavby do území, její vzhled a výtvarné řešení.

Architektonické řešení je dáno charakterem stavby dráhy. Rekonstrukce bude provedena v souladu s předpisy železniční svršek (S3) a železniční spodek (S4), ČSN 73 6360, ČSN 73 6380, ČSN 73 6320, ČSN 73 6110, vyhláškou Ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb. a dalších příslušných ustanovení a norem a



předpisů SŽDC, TNŽ, ČSN, TSI, TSI PRM .

Staveniště je určeno železniční trati a jejím bezprostředním okolím, jedná se o dopravní stavbu a splňuje tedy požadavky na drážní stavby.

Obvod stavby se nachází na drážních pozemcích a úprava území splňuje požadavky na drážní stavby.

Stručný popis navrženého technického řešení po jednotlivých skupinách SO a PS

V rámci této stavby jsou kladeny požadavky na bezbariérové řešení stavby v tomto prostoru. Tato stavba tuto problematiku řeší např. zřízením výťahu pro imobilní cestující.

Obsahem projektu je především řešení rekonstrukce železničního svršku, spodku, nástupiště, přístřešků a jeho odvodnění. Současně se řeší úpravy TV, ukolejnění a zabezpečovacího zařízení, rekonstrukce osvětlení, izolací podchodu pro cestující a zavazadlového podchodu (tunelu). Dále bude zaslepen nákladový výťah 4. nástupiště, nákladní výťah na 1. nástupišti bude zrekonstruován, v rámci dalších stavebních prací bude v prostoru 1 a 4. nástupiště zrekonstruován orientační systém pro cestující a rozhlas, bude provedena ochrana či přeložka drážních kabelových tras. V prostoru rekonstruovaných nástupišť bude provedena demontáž a po rekonstrukci opětovná montáž již zrekonstruovaného elektronického informačního systému pro cestující. V prostoru stavby bude provedena ochrana kabelových tras, případně jejich částečných přeložek.

Účelem stavby je dosažení normového stavu a zvýšení bezpečnosti železniční dopravy a zvýšení komfortu cestování na úroveň odpovídající současným trendům.

Požadavky na postupné provádění stavby.

S ohledem na rozsah uvažovaných prací je nezbytné realizaci jednotlivých stavebních objektů provádět v zákrytu s maximálním nasazením strojů a materiálů v době výluk.

Stavba se nachází v intravilánu Havlíčkova Brodu. Na staveniště se mechanizace a materiál bude dopravovat z velké části pouze po drážním tělese nebo z veřejně přístupných komunikací.

Po provedení prací budou veškerá odpojená zařízení vrácena zpět a uvedena do původního stavu.

Požadavky na postupné uvádění stavby do provozu (užívání) a předpokládané lhůty výstavby.

Podle zákona o drahách č. 266/94 Sb. s účinností od 1. 01. 1995, § 5, odst. 1 a 2 jsou ve stavbě stavební objekty charakteru pouze "stavby dráhy". U těchto objektů musí být způsobilost "stavby dráhy" k užívání před vydáním kolaudačního rozhodnutí ověřena technicko-bezpečnostní zkouškou a zkušebním provozem. Rozsah a podmínky technicko-bezpečnostní zkoušky a zkušebního provozu stanoví prováděcí předpis tj. vyhláška č. 177/95 Sb.

Při provádění stavby je nezbytně nutné některé objekty ihned po jejich dokončení uvést do provozu – předběžného užívání, ještě před dokončením celé stavby. Jedná se především o postupné předávání přeložek dotčených inženýrských sítí ihned po jejich dokončení. Protože stavba bude prováděna s výjimkou nutných výluk za nepřetržitého železničního provozu je nezbytné bezprostředně po dokončení objektů železničního spodku a svršku uvést tyto rovněž do provozu.

Zkušební provoz se zavede po provedení technicko-bezpečnostní zkoušky vydáním rozhodnutí o povolení zkušebního provozu s uvedením podmínek a doby trvání. O povolení zkušebního provozu musí stavebník požádat Drážní úřad v Praze.

V případě předmětné stavby je nutno, vzhledem k charakteru její objektové skladby (např. železniční spodek a svršek, úprava TV, ukolejnění, úpravy zabezpečovacího zařízení, přeložka kabelu TÚDC, ČD Telematika) uvažovat jak s technicko bezpečnostní zkouškou, tak se zkušebním provozem.

Některé z těchto objektů budou navíc podle §47 a 48, hlavy třetí, části páté uvedeného zákona „určenými technickými zařízeními“, jejichž technickou způsobilost před uvedením do provozu bude posuzovat drážní správní úřad, kterým v tomto případě bude Drážní úřad, sekce stavební, Olomouc. Způsobilost určeného



technického zařízení k provozu schválí drážní úřad vydáním průkazu způsobilosti. Podkladem pro schválení je technická prohlídka a zkouška, kterou zajistí výrobce určeného technického zařízení na svůj náklad u právnické osoby, kterou určí Ministerstvo, nebo na základě prohlášení výrobce o shodě výrobku s technickými předpisy.

Určená technická zařízení stanovuje prováděcí předpis, kterým je vyhláška č.100/95 Sb., jíž se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení) ve znění pozdějších předpisů.

V této stavbě se jedná podle §1, vyhlášky č.100/95 Sb. o následující určená technická zařízení :

§ zařízení elektrická (odstavec 3)

a) elektrické sítě drah a elektrické rozvody drah

k) zabezpečovací zařízení, jehož elektrické obvody plní funkci přímého zajišťování bezpečnosti drážní dopravy

Při realizaci stavby je nezbytně nutné, na základě požadavků a potřeb příslušných složek SŽDC a ČD, jak v rámci provozních souborů (PS) tak v rámci stavebních objektů (SO) ihned po jejich dokončení (případně již po jejich jednotlivých částech, v závislosti na postupu výlukové činnosti uvést do provozu ještě před dokončením celé stavby.

Všeobecně - stejným způsobem je nezbytné postupně předávat do užívání (předběžného provozu) dokončené stavební objekty či jejich části rovněž ještě před dokončením těchto objektů i celé stavby, aby byla zajištěna průjezdnost trati.

V období mezi dokončením objektu s provedenou technickou bezpečnostní zkouškou a vydáním kolaudačního rozhodnutí, se po konzultaci s Drážním správním úřadem předpokládá, že za nezkolaudovaný objekt bude při jeho užívání po dobu zkušebního provozu zodpovědný zhotovitel stavby.

B.1.3.1 *Požadavky stavby na zdroje (elektrická energie, voda, plyn – bilance spotřeby energií, poplatky za zvýšení odběru elektrické energie, poplatky za zvýšení technického maxima).*

Jedná se o liniovou stavbu, jejímž obsahem je rekonstrukce výše uvedeného rozsahu železničního svršku, spodku, nástupišť, nástupištního přístřešku, mostů (podchodů), elektroinstalací atd.. Přímě v místě stavby není k dispozici vodovod ani přívod žádných energií. Při realizaci bude využito mobilních zdrojů zhotovitele stavby případně distribuční sítě SŽDC případně ČD. Případné napojení na distribuční síť SŽDC případně ČD bude dohodnuto mezi zhotovitelem stavby a provozovatelem sítě. Budou stanoveny podmínky, za jakých to bude umožněno.

B.1.3.2 *Odvedení povrchových vod, napojení na kanalizaci (nároky na vodní hospodářství, vypouštění odpadních vod včetně souhlasů, ochranná pásma - pásmo hygienické ochrany, povolené kvalitativní a kvantitativní ukazatelé odpadních vod, provozní a havarijní řády, řešení napojení stavby na stávající síť technického vybavení).*

Navržený odvodňovací systém bude zachycovat pouze srážkové vody . Zaústění trativodního systému bude provedeno do stávajícího komplexního železničního odvodňovacímu systému(rozsah drenážního systému se oproti stávajícímu nezvyšuje – je proveden z nového materiálu ve stávajících místech). Odvodnění nástupištních přístřešků je rekonstruováno a bude provedeno ve stávajících místech se stejnými místy napojení a množství srážkové vody se nijak nezvýší, jelikož se plocha nástupištních přístřešků spíše mírně snižuje.

Stavba nezasahuje do ochranného hygienického pásma. Stavbou nedojde v zřizovaném a rekonstruovaném úseku k zásadní změně odtokových poměrů. Geotechnický průzkum neprokázal vývěry podzemních vod. Stavbou nebudou produkovány žádné odpadní vody.



Poznámka: Stávající staniční dešťová kanalizace – stávající podchod pod kolejí km 224,215 do něhož se též zaústí drenážní vody se napojuje na veřejnou kanalizaci ve správě VaK Havlíčkův Brod. Nesmí zde dojít k navýšení množství odváděných vod a proto zde nesmí dojít v průběhu stavby ke změně systému odvodnění.

B.1.3.3 *Napojení na dopravní systém (počty stání a dopravní trasy, dopravní frekvence).*

Potřeba tohoto typu nevzniká. Nemění se dopravní systém, ani nedochází ke změnám a vlivům v silniční dopravě.

B.1.3.4 *Rozsah náhradní výsadby a ozelenění (náhradní výsadba, ozelenění).*

Potřeba tohoto typu nevzniká.

B.1.3.5 *Bezpečnost práce (zdroje ohrožení zdraví a bezpečnosti pracovníků, způsob omezení rizikových vlivů, bezpečnostní pásma a únikové cesty, ochrana pracovníků a pracovního prostředí před účinky škodlivin, skladování nebezpečných látek a manipulace s nimi).*

Při práci je třeba dbát všech příslušných ustanovení a norem SŽDC a předpisů o bezpečnosti při práci. Stavbu „Rekonstrukce nástupišť v ŽST Havlíčkův Brod“ zadalo SŽDC, a tak platí jen předpisy SŽDC.

Zvláště je nutné, aby byly dodržovány podmínky vyhlášky :

- č.324/90Sb.o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích
 - ČSN 343100 Bezpečnostní předpisy pro obsluhu a práci na el. zařízeních
 - vyhlášky 50/78Sb. o odborné způsobilosti z elektrotechniky
 - ČSN 343109 Bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti
- Rovněž je bezpodmínečně nutné, aby všichni pracovníci byli seznámeni a přezkoušeni z předpisu SŽDC Bp1 pro práci na pozemku SŽDC a pro práci na pozemku ČD dle předpisu Op16.“. Pro práce prováděné strojními mechanismy je zapotřebí dodržovat předpisy a ustanovení pro práci s nimi.

Pravidla a zásady bezpečnosti práce stanoví vyhláška č. 324/90Sb. o bezpečnosti práce a technických zařízeních při stavebních pracích a ustanovení Zákoníku práce §132 – 138 a příslušné ČSN. Vyhláška č. 324/90Sb. je závazná pro stavební firmy a subjekty, které provádějí stavební práce. Ve vyhlášce jsou stanoveny základní povinnosti, především :

- proškolení pracovníků, kteří provádějí stavební práce a obsluhují stavební stroje
- vést evidenci o školení
- opatřit pracovníky ochrannými pomůckami
- zajistit označení staveniště
- vypracovat technologický postup a seznámit s ním pracovníky
- provádět stavební práce osobami s odbornou způsobilostí
- před zahájením stavby nechat vytyčit správci průběh podzemních sítí
- práci v blízkosti inženýrských sítí provádět dle předpisů s ohledem na ochranná pásma těchto sítí
- při zemních pracích a výkopech zajistit bezpečnost pracovníků pažením
- provádět pravidelné kontroly strojů a zařízení

Při stavební činnosti musí být technologie stavby volena s ohledem na minimalizaci veškerých prací, které by měly negativní dopad na okolní prostředí, zejména hluk (především v noci), prašnost a vibrace. Zvýšené opatrnosti je třeba dbát při práci s železničními jeřáby a konat ji za dozoru oprávněného pracovníka SŽDC.

Stavba bude realizována na elektrizované trati. Je zde nutné dodržovat ustanovení SŽDC Bp1 a to na pozemcích SŽDC a zároveň na pozemcích ve vlastnictví ČD a.s. dodržovat i předpis Op16 - Pravidla o



bezpečnosti a ochraně zdraví při práci včetně navazujících předpisů a bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti ve smyslu ČSN 34 3109 a 341500.

Projektant upozorňuje investora (zhotovitele) na účinnost Zákona č.309 / 2006 Sb., platný od 1.1.2007, který ukládá zadavateli stavby povinnost určit koordinátora BOZP na staveništi, pokud na stavbě pracují zaměstnanci více než jednoho zhotovitele.

Tzn. projektová dokumentace by ke stavebnímu řízení měla být dodána kompletní (to znamená v některých případech včetně "Plánu BOZP na staveništi" vypracovaného koordinátorem, a aby stavebník byl informován o povinnostech, které mu z tohoto zákona vznikají - § 16).

Plán BOZP bude zpracován v rámci dalšího stupně dokumentace.

Posouzení stavby z hlediska technických požadavků na užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Stavba je řešena v souladu s vyhláškou 398/2009Sb a TSI PRM.

Uvedou se podmiňující, vyvolané a jiné související investice a předpoklady resp. nároky na jejich zabezpečení.

Podmiňující, vyvolané a jiné související investice se nepředpokládají. Nové kabelové trasy nebo jejich úpravy jsou součástí jednotlivých SO a PS. Jiné přeložky sítí se nepředpokládají.

B.1.4. ÚDAJE O SPLNĚNÍ STANOVENÝCH PODMÍNEK

B.1.4.1 Podmínky rozhodnutí o umístění stavby.

Rozhodnutí o umístění stavby nebylo vydáno. Místně příslušný stavební úřad vydal závazné stanovisko a souhlas dle par. 15 odst. 2 zákona č.183/2006 Sb. Souhlas s vydáním stavebního povolení od speciálního stavebního úřadu. Tento souhlas je obsahem H. dokladová část.

V souhlasu nebyly stanoveny žádné podmínky

B.1.4.2 Podmínky posuzování vlivů na životní prostředí

V rámci tohoto stupně dokumentace bylo požádáno na KRAJSKÉM ÚŘADĚ KRAJE VYSOČINA, odbor životního prostředí a dále bylo požádáno na MĚSTSKÉM ÚŘADU HAVLÍČKŮV BROD – Odbor životního prostředí o vydání stanovisek k této investiční akci.

Případné podmínky jsou stanoveny v těchto stanoviscích a zhotovitel je povinen je respektovat. Stanoviska jsou obsahem H. dokladová část.

B.1.5. POŽADAVKY NA DALŠÍ PŘÍPRAVU STAVBY

- uvolnění staveniště (pozemků i objektů),
- tato potřeba nevzniká



- využití stávajících objektů nebo budovaných objektů,
- *tato potřeba nevzniká*
- dočasné využití stávajících objektů po dobu výstavby,
- *předpokládá využití drážních pozemků pro zázemí stavby a to v prostoru samotné žst. H.Brod. Přístup na staveniště bude umožněn po kolejích nebo z veřejně přístupné komunikace.*
- způsob provedení demolic a místa skládek,
- *Při realizaci stavby dojde ke snesení kolejového roštu v dotčeném úseku kol.č.5,6,7,8 a též ke snesení nástupištních hran typu TISCHER. Všechny využitelné demontované součásti budou uloženy na místo určené ST Jihlava dle jejich dispozic. V části B.03 je doloženo odpadové hospodářství stavby, včetně množství a druhu odpadů a předpokládaných skládek.*
- likvidace porostů (přesázení, kácení, zužitkování),
- *V prostoru staveniště se nenachází žádná chráněná zeleň. V tzv. špici mezi nástupišti č. 1 a č.5 se nachází 5ks neuváženě vysázených stříbrných smrků, které nyní již svým růstem ohrožují drážní dopravu, zejména výhled z dopravní kanceláře (umístěna ve vyšších patrech dopravního pavilonu) na kolejiště, dále stromy ohrožují trakční vedení, dále jsou vysázeny na hlavních kabelových trasách zejména železničního zabezpečovacího zařízení a dalších důležitých kabelových trasách, které mohou poškodit, ohrožují svým případným pádem cestující. Tyto smrky je zapotřebí pokácet již nyní, než způsobí závažné škody.*
- likvidace škodlivých odpadů, řešit podle druhu odpadu,
- *tato potřeba nevzniká*
- zabezpečení ochranných pásem, chráněných objektů i porostů po dobu výstavby,
- *potřeba nevzniká, zhotovitel musí být všeobecně obezřetný při stav.pracích, V prostoru kabelového vedení 6kV je nutno provádět práce za výluky (vypnutí) tohoto vedení.*
- přeložky podzemních a nadzemních vedení, dopravních tras, vodních toků,
- *jsou popsány v textu – jedná se o SO 110, SO 410, PS 104, PS 404.*
- omezující nebo bezpečnostní opatření při přípravě staveniště a v průběhu výstavby (odstřel horniny či objektu),
- *práce tohoto typu se na staveništi nepředpokládají*
- výluka dopravy a jiná omezení dopravy (železniční, silniční apod.),
- *podrobně řešeno v části B.6 a v příloze F.POV*
- omezení v dodávce energií.
- *k těmto omezením nedochází, Vedení 6kV bude zapínáno dle výluk, v činnosti bude vždy jedno ze dvou napájení 6kV.*

B.1.6. Výkup pozemků a staveb nebo jejich částí.

Nepředpokládá se výkup pozemků, umístění zázemí stavby se předpokládá na pozemcích v rámci žst. Havlíčkův Brod (tzv.koleje U, ostatní plochy žst.), pozemek ČD : 2457/1 v katastr.úz.Havl.Brod.



Trvalé a dočasné zábory ZPF nebo PUPFL.

Požadavky tohoto typu na **trvalý ani dočasný zábor ZPF** nevznikají.

Stavba se nenachází na pozemcích lesa nebo v jejich blízkosti a nedochází tak k požadavkům na vyjmutí z PUPFL.

B.1.7. VÝJIMKY Z PŘEDPISŮ A NOREM

V rámci technického řešení jednotlivých stavebních objektů nebyly pro realizaci stavby zapotřebí žádné výjimky z norem a předpisů.

Soupis použitých norem a předpisů

Při zpracování projektu stavby bylo využito následujících norem, předpisů a vzorových listů

Obecně platné právní předpisy v platném znění

Označení	Název
Zákon č. 266/1994 Sb.	O drahách
Vyhláška č. 177/1995 Sb.	Stavební a technický řád drah
Zákon č. 17/1992 Sb.	O životním prostředí
Zákon č. 185/2001 Sb.	O odpadech
Vyhláška č. 337/1997 Sb.	kteou se vydává Katalog odpadů a stanoví další seznamy odpadů (Katalog odpadů)
Zákon č. 114/1992 Sb.	O ochraně přírody a krajiny ve znění zákona č. 347/1992 Sb., o provádění vyhlášky č. 395/1992 Sb.
Vyhláška č. 395/1992 Sb.	kteou se provádějí některá ustanovení zákona ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny
Vyhláška č. 6/1977 Sb.	O ochraně jakosti podzemních a povrchových vod
NV č. 272/2011 Sb.	O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění
Zákon č. 14/1998 Sb.	kterým se mění a doplňuje zákon č. 138/1973 Sb., o vodách (vodní zákon) ve znění pozdějších předpisů
Vyhláška č. 48/1982 Sb.	Základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
Vyhláška č. 324/1990 Sb.	O bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích
Vyhláška č. 50/1976 Sb.	Stavební zákon
Vyhláška č. 132/1998 Sb.	kteou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona
Vyhláška č. 243/1996 Sb.	kteou se mění a doplňuje Vyhláška MD č. 177/1995 Sb., kteou se vydává stavební a technický řád drah

Předpisy

Označení	Název
SŽDC D1	Dopravní a návěstní předpis
SŽDC D3	Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy
SŽDC D7/2	Organizování výlukových činností
SŽDC M21	Předpis pro staničení železničních tratí
SŽDC Bp1	Pravidla o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci



SŽDC S3	Železniční svršek
SŽDC S4	Železniční spodek
SŽDC (ČD) S3/1	Práce na železničním svršku
SŽDC S3/2	Bezстыková kolej
SŽDC S3/5	Předpis pro sváření součástí železničního svršku v traťovém hospodářství
SŽDC SR 103/1(S)	Seznam vzorových listů železničního svršku
SŽDC SR 103/3(S)	Výkresy materiálu pro železniční svršek - kolej
SŽDC SR 103/6(S)	Výkresy materiálu pro železniční svršek. Výhybky soustavy R 65, S 49, T
SŽDC SR 103/7(S)	Pasport železničního svršku dle číselníku traťových a definičních úseků
SŽDC (ČD) Z1	Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení
SŽDC (ČD) Z2	Předpis pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení
SŽDC Zam1	Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy
SŽDC (ČD) T100	Provoz zabezpečovacích zařízení
SŽDC T200	Předpis pro vyzkoušení a uvádění železničních zabezpečovacích zařízení do provozu
SŽDC SR 70	Služební rukověť Číselník železničních stanic, dopravně zajímavých a tarifních míst
SŽDC Ob14	Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
SŽDC Ob1 díl II.	Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt.

Technické normy

Označení	Název
ČSN 73 0415	Geodetické body
ČSN 73 0420	Přesnost vytyčování stavebních objektů. Základní ustanovení
ČSN 73 0421	Přesnost vytyčování stavebních objektů s prostorovou skladbou
ČSN 73 0422	Přesnost vytyčování liniových a plošných stavebních objektů
ČSN 73 4959	Nástupiště a nástupištní přístřešky na drahách celostátních, regionálních a vlečkách
ČSN 73 6301	Projektování železničních drah
ČSN 73 6310	Navrhování železničních stanic. Základní ustanovení.
ČSN 73 6320	Průjezdové průřezy na drahách celostátních, drahách regionálních a vlečkách normálního rozchodu
ČSN 73 6360-1	Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha. Část 1: Projektování
ČSN 73 6360-2	Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha. Část 2: Stavba a přejímka, provoz a údržba
ČSN 73 6380	Železniční přejezdy a přechody
ČSN 73 6058	Jednotlivé řadové a hromadné garáže
ČSN 73 6101	Projektování silnic a dálnic
ČSN 73 6360 Komentář	Komentář k ČSN 73 6360 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha Část 1 Projektování Část 2 Stavba a přejímka, provoz a údržba
SŽDC (ČD) TNŽ 01 3468	Výkresy železničních tratí a stanic
SŽDC (ČD) TNŽ 73 6311	Navrhování kolejišť ve stanovištích a dopravních celostátních drah
SŽDC (ČD) TNŽ 73 6395	Taťové značky. Staničníky a mezníky ČD. Tvary, rozměry a umístění.



TSI

Označení	Název
2008/57/ES	SMĚRNICE EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY
2016/797	SMĚRNICE EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY (EU)
1299/2014	NAŘÍZENÍ KOMISE (EU)
1300/2014	NAŘÍZENÍ KOMISE (EU)
1301/2014	NAŘÍZENÍ KOMISE (EU)

- Další dokumenty SŽDC, které jsou pro přípravu stavby závazné, jsou uvedeny na webových stránkách SŽDC (www.szdc.cz).

B.1.8. PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE

Veškeré práce na této stavbě jsou podrobně popsány v kapitole B.1.3.2., kde jsou rozděleny do samostatných stavebních objektů.

Práce budou prováděny částečně v nepřetržitých a částečně v denních výlukách staničních a traťových kolejí. Pro stavební práce budou zapotřebí výluky železničního provozu. Ty jsou uvedeny v kapitole B.6 této zprávy a F. POV.

V části B.02 je samostatná složka s názvem: Provozní a dopravní technologie, kde je podrobně tato kapitola popsána. V části C. této dokumentace je zakreslen výhledový stav nástupišť po rekonstrukci celé železniční stanice – dle informací projektanta je plánovaná stavba průjezdu uzlem žst. Havlíčkův Brod, která bude následovat po této stavbě.

Cílový stav po výstavbě, tj. druh trakce, počet vlaků, traťová rychlost, nápravový tlak, kategorie trati atd., zůstává shodný s počátečním stavem před rekonstrukcí.

Architektonické řešení je dáno charakterem stavby dráhy. Při provádění je třeba dbát všech příslušných ustanovení a norem SŽDC a předpisů o bezpečnosti práce.

Provoz infrastruktury SŽDC-OŘ Brno zajistí podklady pro vyhotovení základní dopravní dokumentace (ZDD).

B.1.9. VLIV STAVBY, PROVOZU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Ochrana životního prostředí zahrnuje činnosti, jimiž se předchází znečišťování nebo poškozování životního prostředí nebo se toto znečišťování omezuje a odstraňuje. Při dodržování základních podmínek ochrany životního prostředí je nutné řídit se ustanoveními zákona č. 17/92Sb. a v souladu s ním (zejména §9,11 a 17) řešit problematiku i v ostatních souvisejících oblastech.

Realizací navržené stavby, která se svým charakterem nevymyká obvyklým drážním stavbám, a která bude prováděna na drážních pozemcích, nedojde ke zhoršení životního prostředí v zájmovém prostoru.

Posouzení vlivu na životní prostředí :

Jedná o rekonstrukci, která bude z větší části realizována v obvodu dráhy na pozemku ČD. Nedochází k navýšení počtu (staničních) kolejí či dalším zásadním změnám. Stavba se prakticky neliší od



stávajícího stavu. Na stavbu není vyžadováno územní rozhodnutí a předpokládá se, že stavba nebude stavba do kompetence zákona č.100/2001 Sb (v platném znění).

- Ochrana vody a ovzduší

Stavbou nebudou produkovány žádné odpadní vody. Stavbou nedojde ke zhoršení stavu ovzduší a při rekonstrukci budou voleny technologie provádění, které vedou ke snižování emisí.

- Ochrana přírody a krajiny

Souhlas s likvidací-vykácením náletových porostů není třeba .
V prostoru stavby se nenachází památkové stromy či chráněné druhy rostlin, živočichů a nerostů.

- Hluk a vibrace

Při rekonstrukcích kolejí v rámci stavby nedojde k rozšíření jeho rozsahu, takže zátěž z hluku a vibrací se oproti dnešnímu stavu nijak nezvýší. V dokumentaci (H.3) je doloženo souhlasné stanovisko KHS – pracoviště Havlíčkův Brod. Nevzniká zde požadavek na zpracování akustické a hlukové studie či zpracování elaborátu hluku ze stavební činnosti. Elaborát bude případně zpracován na základě požadavku investora či KHS v dalším stupni dokumentace.

Vzhledem k tomu, že v rámci stavby není uvažováno s výstavbou novostaveb s pobytem osob a stavebními úpravami prostor, které slouží k pobytu osob, nebylo provedeno zpracování odborných posudků ke stanovení radonového indexu dle Doporučení SÚJB z března 2004 a vyhlášky č. 307/2002 Sb. Stavebními úpravami projdou pouze prostory, které neslouží k pobytu osob.

Na základě Vyhlášky č.76/91Sb.,§1, odst.2, neobsahuje stavba pobytové místnosti, u nichž se předpokládá využití více než 1 000 hodin za rok pro pobyt osob. Z toho důvodu není nutno provádět ochranu stavby proti účinkům ozáření z radonu a dalších přírodních radionuklidů.

- Odpady

Byl proveden předběžný geotechnický průzkum (v rámci PD). Byly provedeny i odběry vzorků ze ŠL a povrchu nástupiště. Výsledky GTP a rozborů vzorků jsou obsahem části B.10 respektive B.03. Obsahem B.03 je i odpadové hospodářství stavby včetně stanovení předpokládaných druhů a množství odpadů a určení případných skládek.

Jako s možnou skládkou je předpokládáno takové zařízení, které splňuje předepsané požadavky – v dokumentaci je uvažováno se skládkou ve vzdálenosti cca do 30 km.

Zásady odpadového hospodářství.

Jsou součástí samostatné části B.03. Hospodaření s odpady během výstavby a při vlastním provozu se bude řídit ustanovením zákona o odpadech č.185/2001 Sb., a dle prov.vyhlášky č..383/2001Sb., případně dalšími předpisy v odpadovém hospodářství.

Původce odpadů musí s odpady nakládat tak, aby v důsledku této činnosti nedošlo k negativním dopadům na životní prostředí.

Materiál v likvidaci.

Vyzískaný materiál – součásti železničního svršku, betonové prefabrikáty stávajícího nástupiště – zůstává v majetku investora, který zabezpečuje jeho kategorizaci a další využití ev. zhodnocení. Svrškový materiál bude protokolárně předán ST Jihlava a bude dle dispozic investora kategorizován.

Nakládání s odpady musí odpovídat následujícím předpisům:

-zákon č. 314/2006 Sb. platnost od 1.7.2006 (nahrazuje 185/2001 Sb.)

-vyhláška 381/2001 Sb., Katalog odpadů



- vyhláška 382/2001 Sb., O podmínkách požití upravených kalů na ZPF
- vyhláška 383/2001 Sb., O podrobnostech nakládání s odpady
- vyhláška 384/2001 Sb., O nakládání s PCB
- vyhláška 376/2001 Sb., O hodnocení nebezpečných vlastností odpadů i následným novelizacím

Původce odpadů musí s odpady nakládat tak, aby v důsledku této činnosti nedošlo k negativním dopadům na životní prostředí. Dosavadní likvidace odpadů je prováděna podle programu odpadového hospodářství viz Vyhláška MŽP č.338 a 337 /1997Sb. o podrobnostech nakládání s odpady a dle katalogu odpadů.

B.1.11. OCHRANA OBYVATELSTVA PŘED VLIVY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

Požadavky tohoto typu na zde nevznikají. Stavba neobsahuje stavby budov. Stavba se nenachází v podolovaném prostředí. Stavba se nenachází na seismicky aktivním prostředí.

B.1.12. ENERGETICKÉ VÝPOČTY

Potřeba tohoto typu zde nevzniká. V rámci stavby dojde jen k drobným zásahům do TV a ukolejnění.

B.1.13. PROTIKOROZNÍ OCHRANA

Protikorozní ochrana zařízení, příslušenství a prvků SSZT a SEE vkládaných do kolejiště nově v rámci provozních souborů a stavebních objektů stavby je řešena jednak použitím nekorodujících materiálů, jednak pomocí nátěrů vhodnými barvami. Je případně řešeno v příslušné části PD.

Součásti železničního svršku, koleje a upevnění, se nijak zvláště proti korozi nechrání, pouze se provede naolejování šroubů a matic, a dále namazání upevňovadel např. přípravkem Madolak. Protikorozní ochrana nástupištních přístřešků apod. je řešeno v samostatně v konkrétním SO, PS.

V místě stavby ani do vzdálenosti 5km se nenachází stejnosměrná trakce ani silný zdroj stejnosměrný.

B.1.14 GRAF DYNAMICKÉHO PRŮBĚHU RYCHLOSTÍ

Jedná se o velmi krátký úsek rekonstrukce železničního svršku přímo v žst. a z tohoto důvodu nebyl požadován.

B.1.15. DOPRAVNÍ OPATŘENÍ

Předpokládaná doba výstavby210dní (předpoklad 3-11/rok 2018)

Výlukových dnů se předpokládá **179 dnů (datum není znám)**

Výluky dle etap (předpoklad):

Etapa A+A1: 2. – 81. den od zahájení prací (přetržitě)



Etapa B+B1:	84. – 178. den od zahájení prací (přetržitě)
Etapa C:	164. – 178. den od zahájení prací (přetržitě)
Etapa D1:	1. a 82. den od zahájení prací (denní výluka)
Etapa E1:	1. a 82. den od zahájení prací (denní výluka)
Etapa F1:	83. a 179. den od zahájení prací (denní výluka)
Etapa G1:	83. a 179. den od zahájení prací (denní výluka)

Předpokládaný datum začátku výluk 15.4.2018 - bude řešeno v realizaci stavby.

Jednotlivé etapy jsou znázorněny ve schématech v části F. POV. Předpokládají se zde přípravné práce bez výluk 30dní a dokončovací práce a práce bez výluk: 15dní

Upozornění :

Stanice bude vždy průjezdná a nepředpokládá se potřeba řešit náhradní autobusová doprava..

Plán organizace výstavby.

Předpokládá využití drážních pozemků pro zázemí stavby a to v prostoru žst.H.Brod. V tomto prostoru se předpokládá provádění takových prací jako jsou demontáže a montáže kolejových párů nebo dočasné uložení nového kameniva nebo betonových prefabrikátů. Může zde probíhat recyklace kameniva. Mohou zde být umístěny další zařízení staveniště jako stavební buňky, mobilní WC atd.. Dále zde po dohodě zhotovitele stavby s žst. Havlíčkův Brod bude možno využívat i stávající manipulační koleje pro nakládku a vykládku materiálu nebo pro odstavování mechanismů. Přesné místo deponií a skladů budou zhotovitelem stavby prokonzultována a odsouhlasena se zástupci právě těchto žst. Havlíčkův Brod a OŘ Brno.

Podrobně POV bude řešeno v dalším stupni dokumentace. Nyní je v části F.POV proveden jednoduchý předpokládaný návrh ROV a etapy výstavby – schémata.

<i>B.1.16. TRVALÉ A DOČASNÉ ZÁBORY ZPF A PUPFL</i>

Trvalé a dočasné zábory ZPF nebo PUPFL.

Požadavky tohoto typu na **trvalý ani dočasný zábor ZPF ani LPF** nevznikají.

Stavba se nenachází na pozemcích lesa nebo v jejich blízkosti a nedochází tak k požadavkům na vyjmutí z PUPFL.

<i>B.1.17. ÚSPORA ENERGIE A OCHRANA TEPLA</i>
--

Požadavky tohoto typu na zde nevznikají. Stavba neobsahuje stavby budov.

<i>B.1.18. ODOLNOST A ZABEZPEČENÍ STAVBY</i>

Z hlediska civilní obrany nebyly na stavbu kladeny žádné vyšší nároky. Vzhledem k charakteru stavby, provozních souborů a jednotlivých stavebních objektů stavba nevyžaduje žádná speciální protipožární zabezpečení.

Z hlediska požární ochrany jsou objekty železničního spodku a svršku převážně z nehořlavých materiálů, položené v kolejovém šterku nebo v kamenné drti drážních stezek. Kabele SSZT a SEE jsou



vedeny v zemní pláni pod konstrukčními vrstvami, jednotlivá zařízení a příslušenství jsou ze železných kovů případně z plastů či laminátu. V PD v samostatné části B.04.2 je zpracováno požárně-bezpečnostní řešení stavby

V případě požáru v místě stavby (hořící železniční vůz s nákladem či lokomotiva) by se požár likvidoval obdobně jako v současné době, tj. mobilní hasičskou technikou za pomoci profesionálních jednotek HZS (Havlíčkův Brod, Žďár nad Sázavou atd.) a dobrovolných jednotek sborů dobrovolných hasičů, koordinovaných v rámci Kraje Vysočina.

B.1.19. OCHRANA OBYVATELSTVA

Požadavky tohoto typu na zde nevznikají. Stavba se nachází v prostoru stávající železniční stanice v prostoru stávajících nástupišť.

B.1.20. BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ

Požadavky tohoto typu zde vznikají. Stavba byla zpracována v souladu s vyhláškou č.398/2009Sb a dále v souladu s TSI PRM. Projektová dokumentace byla předložena na NIPI k vydání stanoviska a v dalším stupni bude předložena k notifikaci notifikovanou osobou. Stanovisko a certifikát od notifikované osoby bude nezbytnou součástí dalšího stupně dokumentace.

Seznam použitých zkratk

Bpv	Balt po vyrovnání
ČD	České dráhy, akciová společnost
ČSN	Česká technická norma
DÚ	Definiční úsek
GPK	Geometrické parametry koleje
JŽM	Jednotná železniční mapa
OTP	Obecné technické podmínky
SS	Stavební správa
S-JTSK	Systém - Jednotné trigonometrické sítě katastrální



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



SŽDC	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
TKP	Technické kvalitativní podmínky
TPD	Technické podmínky dodací
TNŽ	Technická norma železnice
TÚ	Traťový úsek
TÚDC	Technická ústředna dopravní cesty
GTP	Geotechnický průzkum
LPP	Ložná plocha pražce
ZKPP	Zesílená konstrukce pražcového podloží
KJŘ	Knižní jízdní řád

Před zahájením stavby i v jejím průběhu musí být postupováno ve smyslu ustanovení oddílů B a C kapitoly II části čtvrté předpisu SŽDC S 3/1 a Části třetí předpisu SŽDC S 3.

V Havlíčkově Brodě : 1/2017

Vypracoval : Radek Kverek DiS